

Τι πρόκειται να αλλάξει το έργο REFORM;

Το έργο REFORM αποτελεί συνεργασία τεσσάρων περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στόχος του έργου είναι να αυξήσει τον αριθμό των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Αυτό θα επιτευχθεί με την ανταλλαγή εμπειριών, την αναγνώριση βέλτιστων πρακτικών, αλλά και τη συντονισμένη προσέγγιση στην υλοποίηση αυτών.

Η διαφορετική προσέγγιση του REFORM έγκειται στον κεντρικό ρόλο που δίνεται στις περιφέρειες οι οποίες μπορούν να ενεργοποιήσουν τη διαδικασία ανάπτυξης των ΣΒΑΚ, ενισχύοντας το ποσοστό υιοθέτησής τους από τις πόλεις και δημιουργώντας ένα κατάλληλο στρατηγικό πλαίσιο, ικανό να ξεπεράσει τα υπάρχοντα εμπόδια και όρια.



Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν εργαλεία σχεδιασμού για τις τοπικές και περιφερειακές αρχές. Στοχεύουν στη βελτίωση της κινητικότητας στις αστικές περιοχές, ενθαρρύνοντας και ενσωματώνοντας τους ηπιότερους τρόπους μεταφοράς. Παρόλο που τα ΣΒΑΚ έχουν αποδείξει την αποτελεσματικότητά τους στην προώθηση της κινητικότητας με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, μόνο ένας περιορισμένος αριθμός πόλεων τα έχει υιοθετήσει έως τώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ΣΒΑΚ:
www.eltis.org/mobility-plans



Μέσω του REFORM επιδιώκεται η ολοκλήρωση της υλοποίησης ΣΒΑΚ στο **60%** του συνόλου των Δήμων των Περιφερειών που συμμετέχουν στο έργο.

Οι εταίροι του REFORM



Το έργο REFORM αποτελεί μέρος της European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

Για περισσότερες πληροφορίες:

Επικοινωνήστε με τον συντονιστή του έργου:

Μαρία Μορφουλάκη
ΕΚΕΤΑ Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης
E-mail: marmor@certh.gr
Τηλ: +30 2 310 498 454

Ή με τον Τοπικό Συντονιστή Επικοινωνίας:

Ανθούλα Νικοπούλου
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
E-mail: a.nikourolou@pkm.gov.gr
Τηλ: +30 2313 319 791

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας και ακολουθήστε μας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης:



interregeurope.eu/REFORM



REFORM group



@InterregREFORM



@InterregREFORM

Το παρόν φυλλάδιο αντικατοπτρίζει μόνο τις απόψεις του συντάκτη και οι αρχές του προγράμματος Interreg Europe δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτό.



REFORM

Interreg Europe



Εφαρμογή και υλοποίηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ως εργαλείο για την προώθηση της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

www.interregeurope.eu/reform



Στόχοι

Ο κύριος στόχος του REFORM είναι να προωθήσει την ανταλλαγή εμπειριών και να δημιουργήσει μια διαδικασία αμοιβαίας μάθησης, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε διαπεριφερειακό επίπεδο, που θα εμπλέκει, σε διαφορετικά στάδια, όλους τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Το έργο θα παρέχει αποτελεσματική κατάρτιση και υποστήριξη στις τέσσερις Περιφέρειες που συμμετέχουν σε αυτό, προκειμένου να τις βοηθήσει να καταρτίσουν από ένα Σχέδιο Δράσης. Κάθε Σχέδιο Δράσης θα αναφέρεται σε ένα περιφερειακό Εργαλείο Πολιτικής (Policy Instrument) που μπορεί να στηρίξει τη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη των ΣΒΑΚ. Η κάθε μία από τις τέσσερις Περιφέρειες θα υλοποιήσει το Σχέδιο Δράσης με στόχο την αύξηση του αριθμού των ΣΒΑΚ στους Δήμους της αρμοδιότητάς της, αλλά και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των υφιστάμενων ΣΒΑΚ. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην ενθάρρυνση ενός υψηλότερου επιπέδου πολιτικής, επαγγελματικής και δημόσιας υποστήριξης των ΣΒΑΚ σε περιφερειακό επίπεδο. Η εφαρμογή των Σχεδίων Δράσης θα παρακολουθείται ως μέρος των δραστηριοτήτων του έργου.

› Η προσέγγιση του έργου REFORM

Προκειμένου να διευκολυνθεί η μετάβαση σε εναλλακτικές λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα για την κινητικότητα στην επικράτειά τους, οι εταίροι θα αναπτύξουν υλικό καθοδήγησης και θα διοργανώσουν μια σειρά εξειδικευμένων εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων που θα βοηθήσουν τις πόλεις / περιφέρειες στην προετοιμασία των ΣΒΑΚ τους.

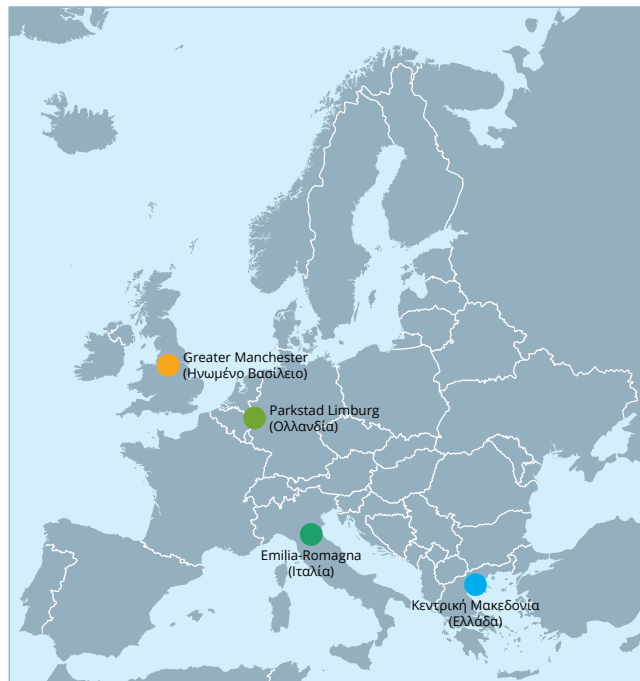
Τα σημαντικότερα καινοτόμα στοιχεία του έργου είναι:

- › Η εστίαση σε περιφερειακό επίπεδο συντονισμού που θα διασφαλίσει την ολοκλήρωση της πολιτικής στην περιοχή
- › Η δημιουργία νέων δεξιοτήτων για το προσωπικό των αρμόδιων φορέων που θα τους επιτρέψει να υποστηρίξουν την ανάπτυξη, την εφαρμογή και την παρακολούθηση των ΣΒΑΚ
- › Η προσπάθεια να ξεπεραστούν οι δυσκολίες που σχετίζονται με τη σύνθετη και απαιτητική διαδικασία ανάπτυξης των ΣΒΑΚ, ειδικά για τις μεσαίου μεγέθους πόλεις που αποτελούν την πλειοψηφία των ευρωπαϊκών πόλεων
- › Η αξιολόγηση νέων μεθοδολογιών που βασίζονται στις ΤΠΕ για την υποστήριξη των διαδικασιών ανάπτυξης και αξιολόγησης των ΣΒΑΚ

Για να παρακολουθήσετε τις δράσεις και τα αποτελέσματα του έργου REFORM, επισκεφθείτε τακτικά την ιστοσελίδα: www.interregeurope.eu/REFORM

Οι Περιφέρειες του έργου REFORM

Στο πλαίσιο του έργου REFORM, τέσσερις ευρωπαϊκές Περιφέρειες θα βελτιώσουν τα περιφερειακά τους Εργαλεία Πολιτικής. Μέσω περιφερειακών και διαπεριφερειακών ανταλλαγών μάθησης, το REFORM θα ενεργοποιήσει την διαδικασία ανάπτυξης ΣΒΑΚ και θα ενισχύσει το ποσοστό υιοθέτησης ΣΒΑΚ από πόλεις σε τέσσερις περιοχές:



Κεντρική Μακεδονία

Μία από τις κύριες προτεραιότητες του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι η προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Οι δράσεις που εμπεριέχονται στο ΠΕΠ αναφέρονται στην ανάπτυξη ή τον εμπλουτισμό των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), στην εισαγωγή Ευφώνων Συστημάτων Μεταφορών (π.χ. Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας), στην επέκταση των θαλάσσιων δημόσιων συγκοινωνιών στον Θερμαϊκό Κόλπο, σε πεζοδρομήσεις και ποδηλατόδρομους και σε εκστρατείες ευαισθητοποίησης για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Η κύρια αδυναμία του ΠΕΠ είναι η έλλειψη λεπτομέρειας στην περιγραφή των μέσων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση των προαναφερόμενων δράσεων και, συνεπώς, η έλλειψη λεπτομερούς σχεδίου δράσης για την εφαρμογή και την παρακολούθησή τους.

Είναι απαραίτητο, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να προχωρήσει προς μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση για την εφαρμογή στρατηγικών κινητικότητας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις αστικές περιοχές της, χρησιμοποιώντας τα ΣΒΑΚ ως κύριο κινητήριο μοχλό για τον προσδιορισμό, την εφαρμογή, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση ολοκληρωμένων και διαλειτουργικών λύσεων και μέτρων.